

**SPECIAL BIKES**

# **BOLD CYCLES**

**LINKIN TRAIL SICK DAY**

Det största intresset vi som arbetar med MTB Sweden-magazine har gemensamt är självklart mountainbikecyklar. Ibland tar detta intresse sig uttryck i väldigt speciella cyklar. Vår formgivare har till exempel fastnat för det schweiziska märket Bold Cycles. Hans favoritcykel har en unik egenskap: bakdämparen på denna heldämpade hoj är helt integrerad i kolfiberramen och syns inte utifrån!

#### **DT Swiss**

– Under en pressvisning för DT Swiss, där de nya Spline One-hjulen presenterades, kunde vi välja mellan tre olika democyklar. Eftersom Bold Cycles gav möjligheten att montera både 29- 27,5+-hjul, blev det en bra chans att få jämföra båda hjulstorlekarna i en och samma ram, förklarar Jeroen. Många cyklister har väl varit med om att sätta sig på en cykel och få känslan av att ”det här är en helt klockren cykel för mig”, och den känslan fick jag då.

#### **Schweiz**

– Under pressvisningen fick jag kontakt med tillverkarna; de var själva på plats, faktiskt. De delar också vår passion för speciella cyklar, och förklarade hur bakdämparen funkar. Jag bestämde mig snabbt, och efter några givande mejl fram och tillbaka fastställde vi specen för min cykel. Eftersom fraktkostnaden för cykeln skulle gå på ungefär lika mycket som att Jeroen skulle köra bil från hemmet i Belgien till Schweiz, åkte han istället själv och hämtade den på Bold Cycles fabrik i schweiziska Jura-bergen.





– Det tog mig närmare sju timmars körning, men det var det värt för att kunna hämta min Bold på dess "födelseort"!

### Välbalanserad fjädring

– Kombinationen av bakdämpare och framgaffel från DT Swiss fungerar suveränt. Eftersom jag kan låsa, öppna eller sätta båda fjädringselementen i "drive"-läge med ett enda reglage på styret, kan jag istället hålla ögonen på terrängen, säger Jeroen.

Det krävs knappast någon akrobatik för att hantera bakdämparen.

– Fjädringen svarar väldigt mjukt på mindre stötar, men har ändå, med sin 130 mm slaglängd, tillräcklig reserv för att fånga upp de större hindren. Bakdämparen skyddas dessutom mot lera och smuts, och den behöver sällan justeras; men behövs det, så går det lätt att bara ta bort skyddsplåten. Jag föredrar en dämpare där bakhjulet inte hela tiden sprätter upp all skit från stigen i den! Till dem som vill ha mer fjädring kan Bold Cycles nu erbjuda en LT-modell (Long Travel) med hela 154 mm slaglängd – ovanligt för en 29-tummare!

### Hjulval

Självkärligt skaffade han, utöver 29-tumshjulen DT Swiss Spline One också ett par 27,5-tummare, för att kunna växla mellan de 29 × 2,25 tum breda Onza Ibex-däcken och 27,5 × 2,8 -tums-plus-däcken WTB Trailblazer.

– Hjulets omkrets med plus-däcken är aningen mindre och de passar fint i ramen. Däcken WTB Trailblazer var ett av de första som startade plus-trenden. De har

relativt lågt rullmotstånd tack vare en serie sammanhängande dobbor mitt på däckets. Med dessa däck, trots deras klumpiga utseende, har jag satt personligt rekord under många olika klättringar!"

### Fler detaljer

– Eftersom jag länge har gillat ovala klingor, monterade jag snabbt en AbsoluteBLACK-klinga. Jag har faktiskt två: en 30T för att köra turer runt om där jag bor (södra Belgien är relativt kuperat) och en 26T för att snabbare kunna växla när jag kör i bergen. I kombination med en 10-42T SRAM-kassett har jag därmed ett lagom stort växlingsomfång.

Andra smarta detaljer hittar vi på styret:

– Med Spirgrips-styrändar får jag händerna ergonomiskt placerade på styret utan att förlora den smidiga bromsningen. Med ett modernt, brett styre blir inte armarna så väldigt sträckta ens under långa klättringar. Under svårare passager biter man då snabbt tag i de normala handtagen.

Självkärligt får inte en cykel av denna kaliber sakna en snabbställbar sadelstolpe:

– Man blir tryggare och får bättre kontroll över cykel när man kan sänka sadeln under en teknisk passage. Även i längre nerförsbackar ökar cykelns stabilitet enormt!

Text ✎ Harold Abbas  
Foto ✎ Guido Kartner & Jeroen Tigelman



**MODELL** Bold Cycles Linkin Trail Sick Day • **VIKT** 12,5 kg • **RAMMATERIAL** kolfiber EPS, Boost 148, IST, 130 mm slaglängd/fjädring • **HÖJD** M • **FRAMGAFFEL** DT Swiss OPM O.D.L. 130 mm med fjärreglage • **BAKDÄMPARE** DT Swiss X 313 O.D.L. med fjärreglage • **BROMSAR** SRAM Guide R • **BROMSSKIVOR** Trickstuff Dächle-disc 180 mm med 15,5 mm friktionsring (fram & bak) • **STYRHUVUD** CaneCreek 40-series • **VEVAXEL** RaceFace BB92-30 press fit • **VEVPARTI** RaceFace Turbine boost 148 • **KEDJEHJUL** AbsoluteBLACK oval 26T eller 30T • **PEDALER** Crankbrothers Candy 7 • **VÄXELREGLAGE** SRAM XX1 Triggers / 11-speed • **VÄXELFÖRARE** SRAM XX1 / 11-speed • **KASSETT** SRAM XX1 XG 10-42T • **KEDJA** SRAM PC XX1 • **HJULSET** DT Swiss XM1501 Spline One 30 mm Boost 27,5 eller 29 tum • **DÄCK** WTB Trailblazer 27,5 × 2,8 tum eller Onza Ibex 29 × 2,25 tum • **STYRE** RaceFace Next 35 × 760 mm • **STYRSTAM** RaceFace Turbine 50 mm • **HANDTAG** RaceFace Half Nelson • **STYRÄNDAR** Spirgrips • **SADEL** WTB Bold Special • **SADELSTOLPE** RockShox Reverb snabbställbar sadelstolpe • **STÄNKSKÄRM** Mud Guard Fender i kolfiber • **PRIS** cirka 6 750 CHF (cirka 59 000 kr)

**KONTAKTUPPGIFTER** • Bold Cycles • Solothurnstrasse 79 • CH-2543 Lengnau • Schweiz • www.boldcycles.com