



Bold Linkin Trail: Versteckte 130 mm Federweg dank Internal Suspension Technology

Sebastian 14. April 2015

Der Newcomer Bold Cycles Ltd. präsentiert mit der Fahrradmarke *Bold* die *Internal Suspension Technology* als Weltneuheit: Das Dämpferelement ist unsichtbar im Sitzrohr integriert. Der Public Launch erfolgt mit dem Eröffnungsmodell *Linkin Trail* am Velofestival Bike Days, 8. bis 10. Mai 2015 in Solothurn. Zeitgleich öffnet der Verkauf über den [Webshop](#).

Inhalt

- 1 Vorteile des IST-Fahrwerks
- 2 Ausstattungsvarianten
 - 2.1 Race Day 29
 - 2.2 Sick Day 29
 - 2.3 Early Bird 29
 - 2.4 Sick Day 27,5 Plus
- 3 Geometrie

- 3.1 Race Day 29
- 3.2 Early Bird 29 & Sick Day 29
- 3.3 Sick Day 27,5 Plus
- 4 Meinung @MTB-News.de

Das Team Vincenz Droux und Oliver Kreuter präsentieren im Rahmendesign und in der Fahrwerkkonstruktion von Mountainbikes mit der Marke *Bold* eine Weltneuheit: Bei der systemintegrierten Fahrwerkklösung *Internal Suspension Technology*, kurz *IST*, wird der Dämpfer im Rahmeninneren positioniert und über ein Wippensystem angesteuert. Des Weiteren lanciert das Jungunternehmen mit der *Oneplus*-Lösung als weltweit eine der ersten Fahrradmarken eine Rahmen-Lösung, welche mit 29 Zoll als auch mit den neusten 27.5plus Zoll Laufradsätzen ausgestattet werden kann – je nach Einsatzgebiet, Untergrund und Fahrstil. Präsentiert werden die Neuerfindungen am Beispiel des Eröffnungsmodells *Linkin Trail*, welches mit der EPS-Rahmenbautechnologie der Spitzenklasse und dem Boost 148 Achsenstandard am Hinterbau mit entsprechend steiferen Laufrädern weitere Highlights aufzuweisen hat. Die Schweizer Fahrradlandschaft bringt mit dem Newcomer Bold Cycling Ltd. einen vielversprechenden, neuen Fahrradhersteller hervor.



#1 An der Front kommt je nach Ausstattungsvariante die bewährte Rock Shox Pike oder die DT Swiss OPM 130 zum Einsatz

Wie der Name verspricht, befindet sich das Dämpferelement, das 130 mm Federweg am Heck freigibt, nicht wie herkömmlich am Haupttrahmendreieck, sondern im Innenraum des Sitzrohrs. Der von außen nicht sichtbare Dämpfer wird über eine Wippenkonstruktion angelenkt, welche zum Patent angemeldet ist. Dank dieser *Internal Suspension Technology* übernimmt der Rahmen als tragende Struktur neu auch die Funktion der schützenden Außenhaut vor Einwirkungen wie Witterung, Steinschlag und Schmutz. Die Verlegung des Federsystems ins Innere des Rahmens bietet nebst der aufgeräumten Optik für das ästhetische Auge auch praktische Vorteile. Bei dieser Fahrwerkkinematik sind neue Drehpunktanordnungen möglich, die in einem verwindungssteifen sowie antriebs- und bremsneutralen Fahrwerk resultieren. Da der Dämpfer nicht mit dem Oberrohr verbunden ist, kann jede Rahmengrösse nutzerspezifisch gestaltet werden. Selbst bei kleinen Modellen ist das Anbringen

einer großen Trinkflasche möglich, dies bei gleichzeitig tief geführtem Oberrohr und damit komfortabler Schrittfreiheit. Das sichere Fahrgefühl wird durch den tief liegenden Schwerpunkt des Mountainbikes mit einem kompakten und steifen Umlenkhebel im Hinterbau zusätzlich begünstigt. Von der Idee begeistert hat DT Swiss, als Technologiepartner des *IST-Systems*, einen auf die Bedürfnisse von *Bold* zugeschnittenen Dämpfer hervorgebracht – den *DT Swiss X313 customized*.

In Post Ad News MTB-News.de

Vorteile des IST-Fahrwerks

- Vor Schmutz geschützter Dämpfer
- Aufgeräumte Optik
- Kompakte und steife Umlenkhebel
- Neue Voraussetzungen für die Fahrwerkskinematik (Lage der Drehpunkte) zur Vermeidung von Brems- und Antriebseinflüssen
- Tiefer Schwerpunkt des Rahmens
- Free sloping: Ohne Einfluss auf die Fahrwerks-Kinematik baut das Oberrohr so hoch, wie es für die jeweilige Rahmengrösse optimal ist, um Schrittfreiheit und Stabilität zu kombinieren
- Platz für Flaschenhalter und eine grosse Trinkflasche bei sämtlichen Rahmengrössen

Das Eröffnungsmodell *Linkin Trail* der Premiumlinie *Linkin* ist ab Sommer 2015 in vier Spezifikationsoptionen erhältlich.

Standardmässig wird es mit 29 Zoll Laufrädern ausgestattet.

Den Kunden stehen vier Spezifikationen

(Ausrüstungsvarianten), drei Rahmengrössen und drei

Vorbaulängen zur Verfügung. Beim klarlackierten

Carbonrahmen können Farbakzente in den Farben rot, hellgrau und türkisgrün gewählt werden.

PhotoSideBySide 1812431,1812429

(html__1812431,1812429__0__width_750): cache hit (width: 750)



#2 Am „Early Bird 29“ werkelt die 2x11 XTR von Shimano ...



#3 ... bei den anderen Varianten kommt Srams 1x11 Lösung zum Einsatz

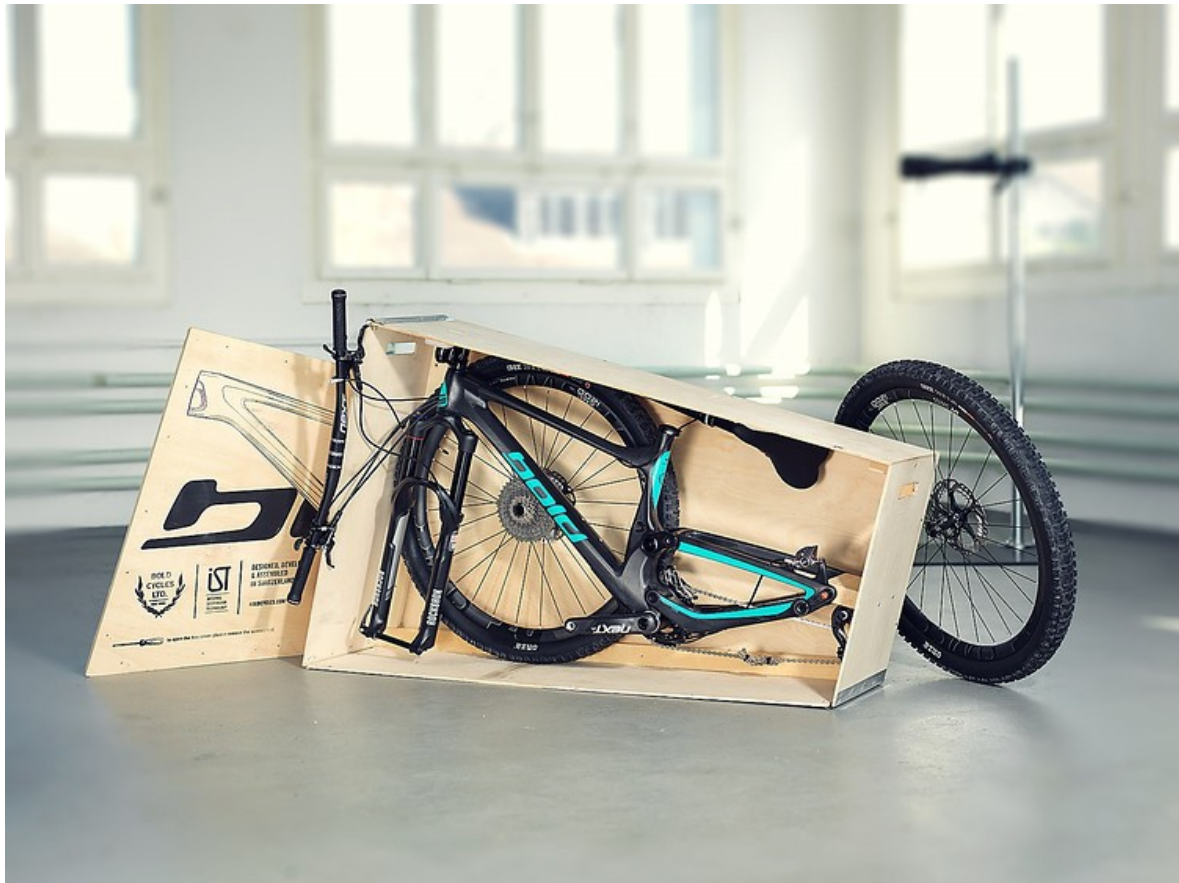
Die Produkte werden über den Webshop www.boldcycles.com verkauft und in Lengnau (Schweiz) montiert. In einer edlen Holzkiste verpackt erhalten Kunden mit dreiwöchiger Frist ihr

Mountainbike direkt nach Hause geliefert – oder auf Wunsch via einen erlesenen Fachhändler. Ein Service am Fahrrad innerhalb eines halben Jahres ist bei der Bestellung inbegriffen. Das *Linkin Trail* wird der Öffentlichkeit erstmals beim Velofestival Bike Days, 8. bis 10. Mai 2015, in Solothurn, präsentiert und zum Testfahren angeboten. Zeitgleich wird der Webshop www.boldcycles.com eröffnet.

Ausstattungsvarianten



#6 Das schicke Bike mit verstecktem Dämpfer aus der Schweiz ...



#7 ... kommt in der eleganten Holzkiste

Meinung @MTB-News.de

Wer hat's erfunden? Die Schweizer! Bold Cycles stellt einen Rahmen vor, der tatsächlich etwas Neues darstellt. Die Schweizer lassen den Dämpfer im Inneren des Rahmens verschwinden – wodurch der auf den ersten Blick vollgefederte Rahmen im zweiten Moment gleich spannend aussieht. Bringt das sonst noch was? Die erzielte Kinematik hätte ehrlich gesagt auch mit einem außen liegenden Dämpfer und einem unterbrochenen Sitzrohr erzielt werden können; in Konsequenz sind genügend Rahmen mit variabler Oberrohrhöhe und Flaschenhalterkompatibilität bekannt.

Während wir die angeführten, rationalen Vorteile also nicht als großen Durchbruch bezeichnen würden, müssen sie das auch gar nicht. Der Bold Rahmen sieht einfach fett aus – bold eben. Technisch gesehen wird die schlecht gekühlte Position des Dämpfers oder die Zugänglichkeit

bei der Abstimmung sicherlich einen Nachteil darstellen – dafür ist das Federelement tatsächlich perfekt schmutzgeschützt. Übrigens: Um den Dämpfer montieren zu können, finden sich auf der linken Rahmenseite und vor dem Tretlager Abdeckungen. Ansonsten ist man tatsächlich einer der ersten Hersteller, der das kombinierte Konzept von 27.5+ / 29" aktiv bewirbt. Wir erwarten diese Taktik in Zukunft häufiger zu sehen, und theoretisch ergibt sie auf jeden Fall Sinn – ob sie sich als praktikabel herausstellt und durchsetzen wird, wird die Zeit zeigen.